

Les infos +

73 %

des smolts restent 1 an dans la Garonne

La présence des smolts atteste de la **bonne qualité de l'eau** de la Garonne.

300 000

alevins de saumon sont repeuplés en amont de Camon et Pointis chaque année.

Entre **10 000** et **40 000**

smolts prennent l'Aquabus chaque printemps.

En pleine saison de dévalaison, l'Aquabus fait entre

2 et **3** voyages par semaine.

Les smolts sont discrets, ils voyagent principalement de **nuit** !

Smolt de saumon atlantique (taille réelle).

La ligne Aquabus



Les stations de transfert des centrales hydroélectriques de Pointis et Camon ont été mises en place grâce au partenariat entre EDF, l'État, l'Agence de l'Eau Adour-Garonne, l'Office Français pour la Biodiversité (OFB) et MIGADO.

CENTRALE HYDROÉLECTRIQUE DE

CAMON

COMMUNE DE LABARTHE-RIVIÈRE

Station de transfert
des jeunes saumons
de la Garonne



À quoi sert

une station de transfert ?



Une station de transfert permet la libre circulation des poissons migrateurs.

Le saumon atlantique se reproduit dans les rivières ; il dépose ses œufs dans les frayères des cours d'eau moyens et supérieurs. Les jeunes saumons s'y développent pendant un à deux ans.

Quand arrive le printemps, ils deviennent **smolts** et entament leur migration de dévalaison vers l'océan Atlantique. Après avoir passé de 1 à 3 ans en mer près du Groenland, devenus adultes, ils remontent les rivières (montaison) de leur bassin d'origine pour venir s'y reproduire. On appelle cela le phénomène de "homing".

En cours de route vers l'océan, ils croisent des centrales et doivent éviter les turbines. Des dispositifs de contournement (exutoires de dévalaison) leur permettent de poursuivre leur migration sans dommage. Sur la Garonne qui compte de nombreux aménagements hydroélectriques, EDF, MIGADO et les pouvoirs publics ont rendu possible la libre circulation des poissons avec la mise en place de stations de transfert pour aider les smolts à gagner l'océan.

Les smolts sont capturés en amont à Camon (commune de Labarthe-Rivière), puis relâchés en aval des barrages. La centrale de Pointintègre elle aussi une station de transfert.

Cette stratégie permet d'assurer la continuité du cycle biologique et de réaliser un suivi du programme de restauration.

Smolt (nom masculin) Nom du saumon quand il atteint la maturité nécessaire pour quitter sa rivière natale et dévaler jusqu'à l'océan.



La centrale hydroélectrique

de Camon

La station de transfert
des poissons migrateurs

Aval



L'Aquabus

L'Aquabus est un camion équipé d'une cuve de 4 m³ avec un système d'oxygénation.

Il transporte les smolts à l'aval des principaux barrages de la Garonne. L'Aquabus aide aussi à la montaison : il déverse les géniteurs capturés à la centrale de Carbonne sur les frayères du bassin amont.

- 1 Les smolts, stoppés par les grilles fines de la centrale, empruntent **l'exutoire**.
- 2 Ils passent dans le bassin de dissipation et glissent sur **la grille de filtration**.
- 3 L'eau est évacuée par **la conduite de vidange** jusqu'au bassin d'amortissement.
- 4 Les smolts passent devant **la caméra de comptage**,
- 5 puis par **la goulotte de transfert**,
- 6 jusqu'au **bassin d'échantillonnage** où certains sont pesés, mesurés et marqués.
- 7 L'ensemble des poissons est transféré dans le **bassin de stabulation** où ils patientent en attendant d'être assez nombreux (à partir de 500) pour prendre **L'Aquabus**, direction l'aval de la Garonne !

Unique en France, ce dispositif a été mis en service en 1999. Il fonctionne chaque année 24h/24 de mars à fin mai. Il bénéficie d'un programme d'amélioration continue afin d'optimiser ses performances au service de la protection de l'environnement.